# Information produit
Leichtlauf HC7 5W-40

PI 54/10/21/2026

## Description

Lubrifiant moteur innovant de première qualité pour une utilisation toutes saisons. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles sur base de technologie de synthèse et d'additif innovant garantit une huile moteur qui diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Convient aussi parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).




## Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande sécurité de lubrification

## Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

## LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 5W-40<br>SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 83,0 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosité à 100 °C | 13,9 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosité à -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosité à -30 °C (CCS) | ⩽ 6600 mPas<br>ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 170<br>DIN ISO 2909 |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| HTHS à 150 °C | > 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -36 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 11,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 3,0<br>DIN ISO 2049 |

## Champs d´application

Optimale pour les moteurs diesel et essence modernes avec technologie multi-soupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec ou sans refroidissement de l'air de suralimentation. Également optimale pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL). Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

## Utilisation

Respecter les spécifications et directives des fabricants de groupes moteurs ou de véhicules.

## Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 1 l Bidon plastique | 1346<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 1 l Bidon plastique | 2308<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Bidon plastique | 1382<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Bidon plastique | 1347<br>DE-EN-ES-IT-PT |

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

# Information produit
## Leichtlauf HC7 5W-40

PI 54/10/21/2026

### Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 5 l Bidon plastique | 2309<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bidon plastique | 1378<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Baril de plaque noire | 1384<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Baril de plaque noire | 1385<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com