

Diesel Synthoil 5W-40

Description

Huile moteur antifricction moderne 100 % synthétique, pouvant être utilisée toute l'année dans les moteurs diesel. Huile universelle pour moteurs diesel à injection indirecte et directe avec alimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement. Les huiles de base synthétiques et la forte proportion d'additifs performants répondent aux exigences élevées des concepts de moteurs modernes.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- excellent comportement aux températures basses
- perte par évaporation extrêmement faible
- excellent pouvoir d'antiredéposition

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	94,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481



Données techniques

Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour moteurs diesels atmosphériques et turbo, avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Respecter les spécifications et directives des fabricants de groupes moteurs ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1340 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	1341 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidon plastique	1342 DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.