

Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для круглогодичного применения самых современных концепций дизельных двигателей. Специально разработано для автомобилей с системой впрыска с насос-форсунками и дизельных автомобилей стандартов токсичности ОГ Euro 4 с сажевым фильтром в соответствии с предписаниями изготовителей. Испытано с турбодвигателем и катализатором окисления. Комбинация необычных базовых масел в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой смазке двигателя.

Свойства

- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличная защита от износа
- лёгкий ход мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая надежность смазки
- высокая чистота мотора
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при низких температурах

допуски

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00
• VW 505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
VW 500 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для систем впрыска с насос-форсунками, сажевых фильтров в соответствии с предписаниями изготовителя, а также для прочих дизельных двигателей с газотурбонаддувом (ATL) и без него. Специально разработано для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2679 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2696 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1333 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	1334 D-GB

Информация к продукту

Diesel High Tech 5W-40

PI 33/12/01/2021



Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка	1335
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.