

Diesel High Tech 5W-40



Descrição

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para a utilização durante todo o ano nos mais recentes conceitos de motores diesel. Desenvolvido especialmente para veículos com sistema de injeção injector-bomba e veículos a gasóleo com filtro de partículas de negro-de-fumo de acordo com as prescrições do fabricante (de acordo com a norma Euro 4 relativa às emissões de gases poluentes). Testado para turbo e catalisadores de oxidação. A combinação de óleos base pouco convencionais em conjunto com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, que diminui o consumo de combustível e de óleo e que garante uma lubrificação rápida do motor.

Características

- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- excelente protecção contra o desgaste
- funcionamento suave do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- testado para turbos e catalisadores
- elevada segurança de lubrificação
- elevada limpeza do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- excelentes propriedades de temperatura baixa

Autorizações

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00
• VW 505 01

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição
VW 500 00

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para sistemas de injeção injector-bomba, filtros de partículas de negro-de-fumo de acordo com as prescrições do fabricante, assim como para outros motores a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2679 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2696 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2022 USA-AND-CANADA-EN-F
20 l Jerrycan plástico	1333 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	1334 D-GB

Informações sobre o produto

PI 33/12/01/2021



Diesel High Tech 5W-40

Embalagens disponíveis

205 l Bidão chapa 1335
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.