Information produit
Leichtlauf 10W-40

PI 55/11/10/2026

Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Peut être utilisée toute l'année dans les moteurs à essence et diesel des voitures particulières avec et sans suralimentation par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation. Remplit les exigences des technologies de moteur les plus avancées. Convient aussi très bien aux voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).



Propriétés

- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- grande stabilité au cisaillement
- grande sécurité de lubrification
- miscible avec les huiles moteur courantes
- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- régénère les joints
- convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km
- entretient les joints

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	97,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	⩽ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909

Données techniques

HTHS à 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application

Idéale pour les moteurs modernes à essence et diesel des voitures particulières ainsi que pour les moteurs turbo avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation, elle est aussi bien adaptée aux voitures particulières fonctionnant au gaz (GNC/GPL). Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1317 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	9500 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidon plastique	2929 AR-DE-EN-HE-RU
4 l Bidon plastique	9501 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit
Leichtlauf 10W-40

PI 55/11/10/2026

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	1310 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2931 AR-DE-EN-HE-RU
5 l Bidon plastique	9502 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
60 l Baril de plaque noire	3911 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3910 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com