

Synthoil High Tech 5W-40



Descrição

Óleo anti-fricção para motores modernos. Reduz o consumo de óleo e de combustível. Lubrificação ideal também em situações extremas. Com viscosidade termo-estável de amplo espectro. Lubrificação imediata na partida a frio, pressão ideal de óleo em todos os regimes de rotação. A confiança de lubrificação mantém-se mesmo sob temperaturas extremas. Rendimento otimizado do motor. Melhor protecção contra o desgaste, tempo de vida útil do motor mais longo. Testado para turbo e catalisador.

Características

- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- funcionamento suave do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- perdas por volatilização extremamente baixas
- longo tempo de vida útil do motor
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada estabilidade ao cisalhamento

Autorizações

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-40 SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 87 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| viscosidade a -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 170 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Perda por volatilização (Noack) | 7.0 % CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 4,0 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e gasóleo. Especialmente indicado para grandes intervalos entre mudanças de óleo e para as mais altas exigências.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 1855 BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 2194 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 1856 BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 1308 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 1309 D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 1311 D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.