

Super Leichtlauf 10W-40

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Per le esigenze estreme dei moderni motori a benzina e diesel ad alte prestazioni senza prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV). Risparmia carburante, protegge in modo ottimale dall'usura e influisce positivamente sui materiali delle guarnizioni e quindi sulla tenuta dei motori. Di conseguenza ideale per l'impiego in tutte le stagioni in veicoli con chilometraggio superiore a 100.000 km.

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente pulizia del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- rigenera le guarnizioni
- alta stabilità al taglio
- ideale per veicoli con percorrenze maggiori di 100.000 km
- alta sicurezza di lubrificazione
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- conserva le guarnizioni
- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche / Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	97,3 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per veicoli con chilometraggio superiore a 100.000 km, nonché per moderni motori a benzina, diesel e turbo.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1300 D-F-I
1 l Tanica plastica	9503 BOOKLET
4 l Tanica plastica	9504 BOOKLET
5 l Tanica plastica	1301 D-F-I
5 l Tanica plastica	9505 BOOKLET
20 l Tanica plastica	1304 D-GB-I-E-P

Super Leichtlauf 10W-40

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera	1302
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1303
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.