

Super Leichtlauf 10W-40

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für die hohen Anforderungen moderner, leistungsstarker Benzin- und Dieselmotoren ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV). Spart Kraftstoff, schützt optimal vor Verschleiß und wirkt sich positiv auf Dichtungsmaterialien und somit die Dichtheit der Motoren aus. Dadurch hervorragend geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Fahrzeugen mit Laufleistungen über 100.000 km.

Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- regeneriert Dichtungen
- hohe Scherstabilität
- hervorragend für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km geeignet
- hohe Schmiersicherheit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- pflegt Dichtungen
- leichter Motorlauf
- exzellenter Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
 Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	97,3 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km sowie für moderne Benzin-, Diesel- und Turbomotoren.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1300 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1301 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1304 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	1302 D-GB
60 l Pfandcontainer	1325 D-GB
120 l Pfandcontainer	1326 D-GB

Super Leichtlauf 10W-40

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	1303
	D-GB
1 l lose Ware	1330
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.