Информация к продукту
Touring High Tech 20W-50

PI 57/11/12/2026

Описание
Предназначено специально для автомобилей с большим пробегом. Минеральное моторное масло. Обладает превосходными моющими свойствами и эффективно препятствует образованию отложений. Даже в экстремальных рабочих условиях обеспечивает максимальную стабильность масляной пленки, оптимальное давление масла и превосходную защиту от износа. Для автомобилей с зарекомендовавшей себя технологией двигателей.



Свойства
- оптимальная стабильность к старению
- препятствует образованию черного шлама
- низкие потери на испарение
- высокая стабильность
- очень хорошие диспергирующие свойства
- проверенно на катализаторах
- отличное очистительное действие
- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбонагнетателями и без них

Спецификации / допуски
ACEA A3/B4, E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	20W-50 SAE J300
Плотность при 15°C	0,880 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	165,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	18,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -20°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -15°C (CCS)	⩽ 9500 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	125 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	⩾ 3,7 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016

Технические данные

Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Сфера применения
Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Универсальное масло для автомобилей без сажевого фильтра – в том числе в составе смешанного автомобильного парка. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение
Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20812 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	2568 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	20813 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	1257 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	1260 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщатель-

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

ных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной
ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com