

**Touring High Tech HD 10W****Description**

Huile de moteur à hautes performances à la technologie et à la formulation modernes. Des huiles de base sélectionnées et une teneur élevée en additifs garantissent une lubrification optimale dans les conditions de service extrêmes et avec les longs intervalles de vidange d'huile.

**Propriétés**

- excellent effet nettoyant
- protection anti-usure élevée
- grande stabilité au cisaillement
- compatible avec catalyseur
- très bonnes propriétés de dispersion
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- augmente le pouvoir lubrifiant
- miscible avec les huiles moteur courantes
- grande sécurité de lubrification
- bon comportement au démarrage à froid
- stabilité au vieillissement optimale

**Spécifications / Agréments**

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

MAN 270 • MB 228.0

**Données techniques**

|                               |                                          |
|-------------------------------|------------------------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur)     | 10W<br>SAE J300                          |
| Densité à 15 °C               | 0,86 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosité à 40 °C             | 38 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viscosité à 100 °C            | 6,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -30 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D4684               |
| Viscosité à -25 °C (CCS)      | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                |
| Indice de viscosité           | 130<br>DIN ISO 2909                      |
| Point d'écoulement            | -39 °C<br>DIN ISO 3016                   |
| Perte par évaporation (Noack) | 10 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Point d'inflammation          | 220 °C<br>DIN ISO 2592                   |

**Données techniques**

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Indice de base total     | 10,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée          | 1,2 g/100g<br>DIN 51575       |
| Indice de couleur (ASTM) | 3,5<br>DIN ISO 2049           |

**Champs d'application**

Huile moteur à hautes performances pour moteurs à essence et diesel (atmosphériques et turbo), convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les conditions de service extrêmes.

**Utilisation**

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des fabricants des moteurs de véhicules.

**Conditionnements disponibles**

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 20 l Bidon plastique       | 1244<br>D-GB |
| 60 l Baril de plaque noire | 1247<br>D-GB |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**