Informazioni sul prodotto

MoS2 Low-Friction 20W-50



Descrizione

Prodotto speciale sviluppato dalla più moderna formula per olio motore, prodotto con selezionati oli base minerali. Un elevato contenuto di additivi, tra i quali il lubrificante solido su base di bisolfuro di molibdeno (MoS2), garantisce una lubrificazione ottimale a condizioni di utilizzo estreme e intervalli di cambio dell'olio prolungati.

Caratteristiche

- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza
- buon comportamento di avviamento a freddo
- eccellente pulizia del motore
- adatto per motori a benzina e diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico (ATL)
- eccellente protezione dall'usura
- testato per catalizzatori
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

20W-50

-33 °C

230 °C DIN ISO 2592

DIN ISO 3016

CEC-L-40-A-93

10,5 mg K0H/g DIN ISO 3771

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)

	SAE J300
Densità a 15 °C	0,87 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	175 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	19,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	130 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



Dati Tecnici

Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g
	DIN 51575
Colore/aspetto	black-grey

Settori di utilizzo

Olio motore per motori benzina, diesel e turbo. Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e a condizioni di utilizzo estreme.

Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	1220 B00KLET
4 l Tanica plastica	21358 B00KLET
5 l Tanica plastica	1212 B00KLET
20 l Tanica plastica	20795 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1221 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Punto di scorrimento

Punto di infiammabilità

Numero totale di basicità

Perdita per evaporazione (Noack)