

Description

Huile moteur multigrade antifriction de nouvelle génération, associant des huiles de base non conventionnelles issues de la technologie de synthèse HC et des additifs modernes. L'huile moteur à faible viscosité et résistance au cisaillement garantit une propreté optimale du moteur, réduit les pertes de friction dans le moteur et protège remarquablement bien de l'usure. Cela prolonge la durée de vie du moteur. Compatibilité testée avec turbocompresseur et catalyseur. Ce produit convient particulièrement aux moteurs essence et diesel Opel jusqu'à l'année-modèle 2010. Il est toutefois rétrocompatible et peut donc également être utilisé dans des véhicules Opel plus anciens qui tolèrent une huile moteur de cette classe de viscosité. Il convient de respecter les prescriptions des constructeurs pour l'utilisation pour d'autres marques de véhicules ou types de véhicules.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Données techniques

Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	72,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
Viscosité HTHS (High Temperature High Shear)	≥ 3,5 ASTM D5481



Données techniques

Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Liqui Moly Faible viscosité Spéciale LL SAE 5W-30 est nécessaire principalement pour divers types de véhicules d'Opel dans les moteurs essence et diesel jusqu'à l'année modèle 2010. Rétro compatible et, donc, aussi utilisable sur des véhicules Opel plus anciens. A condition de respecter les prescriptions des constructeurs, il est aussi possible d'utiliser l'huile moteur pour d'autres marques de véhicules.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1192 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	2447 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidon plastique	2339 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	1193 DE-FR-IT

Information produit

Special Tec LL 5W-30

PI 66/09/22/2026



Conditionnements disponibles

5 l Bidon	2448
plastique	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidon	1194
plastique	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21965
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23130
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de	1195
plaque noire	DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de	1196
plaque noire	DE-EN-ES-FR-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.