



Περιγραφή

Πολύτυπο λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα νέας τεχνολογίας, που συνδυάζει μη συμβατικά βασικά λάδια τεχνολογίας σύνθεσης HC με σύγχρονα πρόσθετα. Το λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα υψηλής αντοχής στη διάτμηση εξασφαλίζει βέλτιστη καθαριότητα του κινητήρα, μειώνει τις απώλειες τριβής και παρέχει εξαιρετική προστασία από τη φθορά. Έτσι παρατείνεται η διάρκεια ζωής του κινητήρα. Δοκιμασμένο σε υπερσυμπιεστές και καταλυτικούς μετατροπείς. Κατάλληλο ιδιαίτερα για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες Opel έως και το έτος μοντέλου 2010. Είναι ωστόσο συμβατό και με παλαιότερα μοντέλα και μπορεί επομένως να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα οχήματα Opel που επιτρέπουν λάδι κινητήρα αυτής της κατηγορίας ιξώδους. Για χρήση σε άλλες μάρκες ή τύπους οχημάτων, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες του αντίστοιχου κατασκευαστή.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • VW 502 00 • VW 505 00

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	72,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
Ιξώδες High Temperature High Shear	≥ 3,5 ASTM D5481

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Το Liqui Moly Special Tec LL 5W-30 απαιτείται κυρίως για διάφορους τύπους οχημάτων από την Opel σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες έως το ΜΥ 2010. Αναδρομικά συμβατό και επομένως κατάλληλο και σε παλαιότερα οχήματα της Opel. Λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, το λιπαντικό κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλες μάρκες αυτοκινήτων.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2447 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l κάνιστρο πλαστικό	2339 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	2448 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	1194 DE-EN-ES-IT-PT

Πληροφορία προϊόντος

Special Tec LL 5W-30

PI 66/09/10/2026



Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l Bag-in-Box	21965 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1195 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1196 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.