

Óleo de compressor

Descrição

Óleo anti-fricção moderno especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em compressores de ar. A combinação de óleos básicos pouco convencionais com uma tecnologia de aditivos seleccionada, garante um óleo para compressores que alimenta o compressor de forma perfeita com óleo, que possui características ideais de alta pressão e protecção contra o desgaste e que, graças à extraordinária protecção contra a corrosão, garante um longo tempo de vida útil do compressor.

Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- boa protecção contra a corrosão
- excelentes propriedades de protecção contra pressões elevadas e desgaste
- excelente estado de limpeza
- garante longa vida útil
- excelentes propriedades de temperatura baixa

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	82,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	13,5 mm ² /s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Dados técnicos

Número de cor (ASTM)	3,0
	DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para compressores de ar comprimido que requerem um lubrificante com esta especificação.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do do compressor.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	1187
	D

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.