

Beschreibung

Modernes Leichtlauföl das speziell für die ganzjährige Verwendung in Luftverdichtern entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit einer ausgewählten Additivtechnologie garantiert ein Verdichteröl, welches den Kompressor optimal mit Öl versorgt, über hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften verfügt und durch den ausgezeichneten Korrosionsschutz eine lange Lebensdauer des Verdichters gewährleistet.

Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- ausgezeichnete Sauberkeit
- gewährleistet lange Lebensdauer
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	82,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	13,5 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	3,0
	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Druckluftkompressoren die einen Schmierstoff dieser Spezifikation fordern.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kompressorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1187 D
-------------------------	-----------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.