Informações sobre o produto

PI 54/10/21/2026

Lkw-Leichtlauf-Motoröl 10W-40



Descrição

Óleo para motores anti-fricção de tecnologia sintética. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Reduz o consumo de óleo. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. A tecnologia de aditivos moderna em conjunto com óleos base pouco convencionais garantem características excepcionais anti-fricção e de protecção contra o desgaste, permitindo intervalos de mudança de óleo máximos.

Características

- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada protecção contra o desgaste
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- excelente resistente película lubrificante
- funcionamento suave do motor
- arranque a frio mais seguro
- testado para turbos e catalisadores

Especificações / Autorizações

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 • Global DHD-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	100,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	150 DIN ISO 2909

Dados técnicos

HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para motores a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo. Também se adequa como óleo para motores universal para contingentes de veículos mistos.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	1185 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Jerrycan plástico	4743 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa preta	4744 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	4747 DE-EN-ES-FR-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável,

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com