Informazioni sul prodotto

PI 56/11/27/2026

Truck Olio motore leggero 10W-40



Descrizione

Olio motore leggero da tecnologia di sintesi. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Grazie alla moderna tecnologia degli additivi in combinazione con gli oli basi non convenzionali, quest'olio motore garantisce eccellenti di scorrevolezza e di protezione dall'usura e permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio.

Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta protezione dall'usura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- facile funzionamento del motore
- avviamento a freddo sicuro
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche / Classificazioni

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 • Global DHD-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909

Dati Tecnici

HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Adatto per tutti i motori diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico e con e senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. È anche adatto come olio motore universale per il parco veicoli misto.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del veicolo e del motore. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Massimo effetto tuttavia solo se non miscelato.

Contenuto delle confezione

5 l Tanica plastica	1185 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Tanica plastica	4743 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23198 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	4744 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	4747 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto

PI 56/11/27/2026

Truck Olio motore leggero 10W-40

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com