Produktinformation

PI 54/10/21/2026

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40



Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Durch seine hoch moderne Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantiert dieses Motoröl hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hoher Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- leichter Motorlauf
- sicherer Kaltstart
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 • Global DHD-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Technische Daten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Es eignet sich jedoch auch als universelles Motoröl für den gemischten Fuhrpark.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	1185 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Kanister Kunststoff	4743 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23198 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	4744 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	4747 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1 l lose Ware	4748 DE

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

PI 54/10/21/2026

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com