



Описание

Синтетическое трансмиссионное масло с формулой TDL (total drive line). Превосходит высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает исправное функционирование агрегатов даже в самых суровых условиях эксплуатации и при значительных перепадах температур. Синтетические базовые масла обеспечивают отличную вязкостную и температурную стабильность, а также высокую нагружаемость и снижение износа.

Свойства

- хорошие вязкостно-температурные свойства
- снижает износ до минимума
- снижает рабочие шумы
- превосходная устойчивость к старению
- высокий приём давления
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений
- пригодно для ручных, гипоидных, трансаксельных и отборочных коробок

Спецификации / допуски

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Approval 235.8 • MIL-PRF 2105 E • Scania ST0 2:0A • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ?????? ZF ZF001347

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

DFS 93K219.01 Detroit • MAN 3343 Typ S • MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • SAE J 2360 • Scania ST0 1:0 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12B

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	106,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	15,6 мм ² /с ASTM D7042
Индекс вязкости	157 DIN ISO 2909

Технические данные

Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<150000 мПа•с ASTM D2983
Температура застывания	-51 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	200 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для высоконагруженных трансмиссий, особенно для главных передач с гипоидным зацеплением для которых предписано применение трансмиссионных масел соответствующих классификации GL 4/5 по API, а также для в коробках передач с ручным управлением, а также в гипоидных, раздаточных передачах и отборах мощности.

Применение

Применять масло следует с учётом вязкости предписанной производителями передач. Смешивается со всеми высококачественными марочными маслами. Наиболее эффективно используются качества масла путём применения его в чистом не смешанном с другими маслами виде.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	1182 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	1183 D-GB
205 л бочка из черной пластины	1184 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.