

Huile de boîte de vitesses à double embrayage

8100

Description

Huile haute performance à base d'huiles de synthèse HC. Offre une excellente performance d'embrayage grâce à sa combinaison d'additifs puissants avec des agents extrêmement stables au cisaillement qui améliorent l'indice de viscosité, des additifs modernes protégeant contre l'usure et des modificateurs de frottement stables. Spécialement développée pour les exigences des boîtes de vitesses à double embrayage (boîtes DSG). Convient en particulier aux boîtes de vitesses à double embrayage dotées d'une gestion d'huile commune pour l'embrayage, la synchronisation, les roues et la commande hydraulique.

Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- excellente protection anti-usure
- excellente stabilité à l'oxydation
- très bonnes propriétés à basse température
- excellente stabilité au cisaillement
- bon comportement viscosité-température

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Données techniques

Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	33 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	6,85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C	<20000 mPas DIN 51398



Données techniques

Indice de viscosité	174 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	200 °C DIN ISO 2592
Couleur/aspect	gelblich

Champs d'application

Huile de boîte de vitesses multi-usage pour boîtes à double embrayage. Remplit les exigences de nombreux constructeurs automobiles et de boîtes de vitesses, par ex. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG 6 et 7 rapports), Volvo Power Shift, ZF, etc.

Utilisation

Bien agiter avant l'emploi. Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique	1180 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Boîte plastique	3640 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	21255 ALGERIEN-GB-ARAB-F
5 l Bidon plastique	20626 D-GB-I-E-P
20 l Bidon plastique	3641 D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	3642 D-GB
205 l Baril de plaque noire	21613 D-GB

Information produit

PI 68/04/30/2024



Huile de boîte de vitesses à double embrayage

8100

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.