Informazioni sul prodotto
Synthoil Longtime 0W-30

PI 34/10/12/2026

Descrizione
Olio motore completamente sintetico a bassa viscosità dell'ultima generazione per l'impiego durante gli intervalli di manutenzione, in tutte le stagioni. La combinazione di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce in sicurezza la formazione di sedimenti, diminuisce le perdite per attrito del motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Raccomandato per motori a benzina e diesel, inclusi quelli turbocompressi e dotati di catalizzatore.



Caratteristiche
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione
- alta protezione dall'usura
- perdita per evaporazione estremamente bassa
- estrema stabilità alle alte temperature

Specifiche / Classificazioni
ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	65,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	11,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosità a -40 °C (MRV)	⩽ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-51 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % ASTM D5800 Method B
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Per i moderni motori benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Particolarmente indicato per intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	8976 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Tanica plastica	1172 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	8977 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Tanica plastica	1173 DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com