Information produit
Synthoil Longtime 0W-30

PI 34/10/12/2026

Description
Huile moteur entièrement synthétique de pointe à faible frottement, adaptée aux intervalles de vidange prolongés et à une utilisation tout au long de l'année. L'association d'huiles de base synthétiques et d'une technologie d'additifs innovante garantit une huile moteur à faible viscosité et haute stabilité au cisaillement, qui prévient efficacement les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et assure une protection optimale contre l'usure. Recommandée pour les moteurs essence et diesel, y compris ceux équipés de turbocompresseurs et de catalyseurs.

Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- protection anti-usure élevée
- perte par évaporation extrêmement faible
- résistance extrême aux températures élevées

Spécifications / Agréments
ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	65,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-51 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	9,0 % ASTM D5800 Method B
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Champs d´application
Pour les moteurs à essence et diesel modernes, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation
Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1171 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	8976 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon plastique	1172 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	8977 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidon plastique	1173 DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com