Informazioni sul prodotto
Synthoil Longtime Plus 0W-30

PI 30/10/12/2026

Descrizione
Olio motore Longlife completamente sintetico di 2a generazione. Sviluppato appositamente per la gamma motori VW dall'anno di produzione 2000 con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV). La combinazione di oli basilari sintetici non convenzionali con la tecnologia di additivi all'avanguardia offre un olio per motori a bassa viscosità e alta stabilità al taglio, che ostacola i depositi, riduce le perdite di attrito del motore e previene l'usura. Così prolunga la durata del motore.



Caratteristiche
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- alta stabilità al taglio
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente protezione dall'usura
- riduce le perdite per attrito
- perdita per evaporazione estremamente bassa

Specifiche / Classificazioni
ACEA A5/B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
VW 503 00 • VW 506 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	52,6 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,6 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	⩽ 6200 mPas ASTM 5293
Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016

Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	⩽ 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel con e senza tecnologia pompa-iniettore. Per veicoli con prolungamento dell'intervallo di manutenzione di Audi, Volkswagen, Seat e Škoda. Testato per catalizzatore e turbocompressore.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Avvertenza: questo olio motore non è compatibile con versioni antecedenti, quindi non può essere rabboccato in nessun caso in motori di "veicoli senza il prolungamento dell'intervallo di manutenzione".

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	1150 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Tanica plastica	1151 DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com