

Synthoil Longtime Plus 0W-30

Description

Huile moteur entièrement synthétique « Longlife » de deuxième génération. Spécialement conçue pour la gamme de moteurs VW à partir de l'année-modèle 2000, avec allongement des intervalles d'entretien (AIE). L'association d'huiles de base synthétiques non conventionnelles et d'une technologie d'additifs innovante donne naissance à une huile moteur à faible viscosité et à haute stabilité au cisaillement, qui prévient la formation de dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège contre l'usure. Cela prolonge la durée de vie du moteur.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- grande stabilité au cisaillement
- excellente sécurité de lubrification
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- réduit les pertes par frottement
- perte par évaporation extrêmement faible

Spécifications / Agréments

ACEA A5/B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
VW 503 00 • VW 506 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile toutes saisons pour moteurs à essence et diesel avec et sans technologie injecteur-pompe. Pour véhicules à intervalle de vidange prolongé d'Audi, de Volkswagen, de Seat et de Škoda. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Remarque : cette huile moteur n'est pas rétrocompatible et ne doit donc en aucun cas être versée dans les véhicules sans intervalle de vidange prolongé.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1150 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Bidon plastique	1151 DE-EN-ES-IT-PT

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.