

Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса. Для круглогодичного использования в бензиновых и дизельных двигателях как с дизельным сажевым фильтром (DPF), так и без него. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с современными присадками отлично защищает от износа, снижает расход масла и обеспечивает быстрое смазывание двигателя. Также отлично подходит для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (CNG/LPG).

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа

Спецификации / допуски

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	71,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	12,2 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапановой системой, с Valvetronic и турбонаддувом, а также без и с воздушным охлаждением (LLK).

Специально разработано для удлиненных интервалов замены масла. Отвечает самым высоким требованиям, предъявляемым к двигателям.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств. Для обеспечения максимальной эффективности не смешивать с другими маслами.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9506 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK- NL-NO-PL-PT-RO-RU- SK-SV-TR-UK-ZH
--------------------------	--

Информация к продукту

Longtime High Tech 5W-30

PI 68/10/02/2026



Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	1138 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	1139 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	1140 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 л контейнер	1146 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.