

### Περιγραφή

Πολύ ελαφρά ενισχυμένο, μονότυπο ορυκτέλαιο κινητήρα. Προσαρμοσμένο ειδικά στις απαιτήσεις κλασικών οχημάτων και μοτοσυκλετών χωρίς φίλτρο λαδιού ή/και με κυκλωνικό διαχωριστή (μεταλλικό φίλτρο). Τα επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και τα πρόσθετα εξασφαλίζουν τέλεια λίπανση και άριστη προστασία από τις φθορές υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- κατάλληλο για κλασικές μοτοσυκλέτες χωρίς φίλτρο λαδιού

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                                 |                                           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| κατηγορία ιξώδους ISO                           | VG 100<br>DIN 51519                       |
| Πυκνότητα στους 15 °C                           | 0,87 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Ιξώδες στους 40 °C                              | 100 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Ιξώδες στους 100 °C                             | 11,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Δείκτης ιξώδους                                 | 97<br>DIN ISO 2909                        |
| Σημείο ροής                                     | -21 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Σημείο ανάφλεξης                                | 246 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| αντιγαλακτωματοποιητική ικανότητα στους 82°C    | <= 30 min<br>DIN ISO 6614                 |
| ικανότητα διαχωρισμού με αέρα                   | 6 min<br>DIN ISO 9120                     |
| συμπεριφορά αφρισμού στους 24°C                 | 80/0 ml<br>ISO 6247                       |
| συμπεριφορά αφρισμού στους 93,5°C               | 50/0 ml<br>ISO 6247                       |
| συμπεριφορά αφρισμού στους 24°C μετά από 93,5°C | 80/0 ml<br>ISO 6247                       |
| διάβρωση δράση σε χάλυβα                        | 0-B<br>DIN ISO 7120                       |
| διαβρωτική δράση σε χαλκό                       | 1-125 A3<br>DIN EN ISO 2160               |
| αριθμός ουδετεροποίησης                         | 0,2 mg KOH/g<br>DIN 51558 T1              |
| αριθμός ουδετεροποίησης μετά από 1000 h         | < 2 mg KOH/g<br>DIN 51587                 |



### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                                        |                                                                              |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| οξειδωτική τέφρα                                       | 0,01 g/100g<br>DIN EN ISO 6245                                               |
| θειική τέφρα                                           | 0,02 g/100g<br>DIN 51575                                                     |
| σύντομη δοκιμή γκρανιζών FZG κανονική δοκιμή A/8, 3/90 | Schadenskraftstufe<br>>12,<br>Spez.Gew.Änderung<br><0,27 mg/KWh<br>DIN 51354 |
| Αριθμός χρώματος (ASTM)                                | 2,5<br>DIN ISO 2049                                                          |

### Πεδίο χρήσης

Ιδιαίτερα κατάλληλο για κλασικά οχήματα και μοτοσυκλέτες χωρίς φίλτρο λαδιού ή με κυκλωνικό διαχωριστή (μεταλλικό φίλτρο), στα οποία απαιτείται μη ενισχυμένο ή πολύ ελαφρά ενισχυμένο λιπαντικό.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1 l κάνιστρο πλαστικό | 1132<br>D-GB-I-E-P |
| 5 l κάνιστρο πλαστικό | 1133<br>D-GB-I-E-P |

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**