

**Classic Motoroil SAE 20W-50 HD****Description**

Huile moteur minérale contenant très peu d'additifs. Spécialement adaptée aux véhicules et motos classiques équipés d'un filtre à huile. Des additifs et des huiles de base choisis garantissent une lubrification optimale et une très bonne protection contre l'usure, dans toutes les conditions d'utilisation.

**Propriétés**

- protection anti-usure élevée
- faible perte par évaporation
- excellent effet nettoyant
- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anticorrosion
- pour motos classiques équipées d'un filtre à huile

**Spécifications / Agréments**

API SC • API SD • API SE • API CC

**Données techniques**

|                               |                                          |
|-------------------------------|------------------------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur)     | 20W-50<br>SAE J300                       |
| Densité à 15 °C               | 0,87 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosité à 40 °C             | 178 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C            | 20 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viscosité à -20 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D4684               |
| Viscosité à -15 °C (CCS)      | ≤ 9500 mPas<br>ASTM D5293                |
| Indice de viscosité           | 130<br>DIN ISO 2909                      |
| HTHS à 150 °C                 | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481                 |
| Point d'écoulement            | -30 °C<br>DIN ISO 3016                   |
| Perte par évaporation (Noack) | 5,5 %<br>CEC-L-40-A-93                   |
| Point d'inflammation          | 240 °C<br>DIN ISO 2592                   |
| Indice de base total          | 6 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771               |
| Cendre sulfatée               | 0,65 g/100g<br>DIN 51575                 |
| Indice de couleur (ASTM)      | L4,0<br>DIN ISO 2049                     |

**Champs d'application**

Convient particulièrement aux véhicules et aux motos classiques équipés d'éléments de filtre à huile et qui exigent un lubrifiant contenant très peu d'additifs et répondant aux spécifications susmentionnées.

**Utilisation**

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

**Conditionnements disponibles**

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 l Bidon plastique         | 1128<br>DE-EN-ES-IT-PT     |
| 5 l Bidon plastique         | 1129<br>DE-EN-ES-IT-PT     |
| 60 l Baril de plaque noire  | 1135<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT  |
| 205 l Baril de plaque noire | 20659<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**