

### Описание

Масла для центральных гидравлических систем LIQUI MOLY отвечают самым высоким требованиям и подходят для разнообразного применения в автомобилях. Тщательно подобранные составы из наилучшего сырья заботятся об отличных температурных характеристиках и обеспечивают даже при самых низких температурах до -45 °C полную работоспособность систем. Все масла для центральных гидравлических систем обладают отличной защитой от износа, старения и коррозии, а также оптимальными показателями трения и самой минимальной склонностью к пенообразованию.

### Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при низких температурах
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- высочайшая термическая стабильность
- отличная защита от коррозии

### Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

BMW 81 22 9 407 758 • DTFR 31B120 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MAN M 3289 • MB 345.0 • MB 345.1 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

### Технические данные

|                                        |                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Вязкость при 40°C                      | 19,5 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                     | 6,1 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04  |
| Индекс вязкости                        | 300<br>DIN ISO 2909                       |
| Цвет / внешний вид                     | green                                     |
| Плотность при 15°C                     | 0,825 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Температура вспышки                    | 150 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Температура застывания                 | -51 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Пенистость / стойкость пены при 24°C   | 50/0 мл<br>ISO 6247                       |
| Пенистость / стойкость пены при 93,5°C | 35/0 мл<br>ISO 6247                       |

### Сфера применения

Эта синтетическая гидравлическая жидкость с беззольными присадками оптимально подходит для систем рулевого управления,



электрогидравлического складного верха, регулировка дорожного просвета, гидропневматической подвески, систем амортизации, устройств опрокидывания кабины и др.

### Применение

Перед применением тщательно взболтать. Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Это масло можно использовать и для доливания в системы. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1 л пластиковый баллончик     | 1127<br>DE-EN-ES-IT-PT    |
| 20 л пластиковая канистра     | 1147<br>DE-EN-ES-IT-PT    |
| 60 л бочка из черной пластины | 1148<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**