

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Descrizione

Moderno olio motore multigrado. Appositamente sviluppato per parchi veicoli misti. Oli base di alta qualità e additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia garantiscono massime riserve di potenza ed eccellenti caratteristiche di protezione dall'usura a fronte di intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi. Testato sui catalizzatori e adatto ai veicoli con e senza turbocompressore.

Caratteristiche

- per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi
- per tutti i motori diesel
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- eccellente protezione dall'usura
- testato per catalizzatori
- impedisce il "bore polishing"

Specifiche / Classificazioni

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 (228.3) • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	15W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	105,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Polivalente e particolarmente indicato su motori diesel di nuova generazione. Adatto anche all'utilizzo in parchi veicoli misti.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio dei costruttori del veicolo e del motore. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	1084 D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	1121 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	1122 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1088 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.