

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Description

Huile moteur multigrade moderne. Spécialement développée pour les parcs de véhicules mixtes. Des huiles de base de haute qualité et la plus récente technologie d'additifs garantissent des réserves en puissance maximales ainsi que d'excellentes propriétés anti-usure pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs. Compatible avec catalyseur et très bien adaptée aux véhicules avec et sans turbocompresseur.

Propriétés

- pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs
- pour tous les moteurs diesel
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- résiste au vieillissement, non sensible à la viscosité
- excellente protection anti-usure
- compatible avec catalyseur
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)

Spécifications / Agréments

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 (228.3) • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	105,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	145 DIN ISO 2909



Données techniques

HTHS à 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Utilisation universelle, en particulier sur les moteurs diesel récents. Mais convient également aux parcs de véhicules mixtes.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Efficacité optimale seulement si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	1084 D-BOOKLET
20 l Bidon plastique	1121 D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	1122 D-GB
205 l Baril de plaque noire	1088 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.