

**Touring High Tech Super SHPD 15W-40****Beschreibung**

Modernes Mehrbereichsmotoröl. Speziell entwickelt für gemischte Fuhrparks. Hochwertige Grundöle und neueste Additivtechnologie gewährleisten maximale Leistungsreserven sowie hervorragenden Verschleißschutz bei extrem langen Ölwechselintervallen. Kat-getestet und für Fahrzeuge mit und ohne Abgasturbolader hervorragend geeignet.

**Eigenschaften**

- alterungs- und viskositätsstabil
- Kat-getestet
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- für extrem lange Ölwechselintervalle
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- für alle Dieselmotoren
- verhindert "bore polishing"

**Spezifikationen / Freigaben**

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B110 • Global DHD-1 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder****Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

**Technische Daten**

|                             |                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 15W-40<br>SAE J300                     |
| Dichte bei 15 °C            | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757   |
| Viskosität bei 40 °C        | 105,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042  |
| Viskosität bei -25 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684             |
| Viskosität bei -20 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viskositätsindex            | 145<br>DIN ISO 2909                    |
| HTHS bei 150 °C             | >= 3,7 mPas<br>ASTM D5481              |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016                 |

**Technische Daten**

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,0 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM)             | L 3,5<br>DIN ISO 2049         |

**Einsatzgebiet**

Universell einsetzbar mit Schwerpunkt moderner Dieselmotoren. Jedoch auch für gemischte Fuhrparks geeignet.

**Anwendung**

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

**Erhältliche Gebinde**

|                             |                                                                                             |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 l Kanister Kunststoff     | 1084<br>AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-<br>ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-<br>NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-<br>SV-TR-ZH |
| 20 l Kanister<br>Kunststoff | 1121<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                                      |
| 60 l Fass<br>Schwarzblech   | 1122<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                                   |
| 205 l Fass<br>Schwarzblech  | 1088<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                                   |
| 1.000 l Container           | 4289<br>DE-EN                                                                               |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**