

Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40



Properties

- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- eccellente pulizia del motore
- alta protezione dall'usura
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- ottime caratteristiche di dispersione

Specifications and approvals

ACEA B4 • ACEA E2 • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY also recommends this product for vehicles or assemblies for which the following specifications or original part numbers are required

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2

Technical data

Classe SAE (oli motore)	15W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Available pack sizes

1 l Tanica plastica	1070 D-GB-I-E-P
5 l Tanica plastica	1073 D-F-I
5 l Tanica plastica	1864 BOOKLET
5 l Tanica plastica	2044 USA-AND-CANADA-EN-F
20 l Tanica plastica	1071 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1072 D-GB
205 l Fusto lamiera	1075 D-GB

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.

Available pack sizes