

Gear-Oil Leak Stop

Descrizione

Blocca la perdita d'olio dai cambi che gocciolano, evitando così la formazione di macchie d'olio. Rigenera guarnizioni in gomma o in plastica indurite. Protegge le frizioni dall'imbrattamento, evita la mancanza di lubrificazione e danneggiamenti al cambio dovuti a un esiguo livello dell'olio.

Caratteristiche

- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- facile impiego
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- elimina i difetti di tenuta di guarnizioni ritiratesi e porose
- evita l'imbrattamento di olio delle frizioni
- previene la perdita d'olio
- miscelabile con tutti i tipi di olio per cambio in commercio

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.



Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	642 mm²/s DIN 51562
Indice di viscosità	101 DIN ISO 2909
Punto di infiammabilità	66 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-27 °C DIN ISO 3016
Fattore colorimetrico (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049
Base	combination of additives
Colore/aspetto	blue
Densità a 20 °C	0,92 g/ml
Odore	characteristic
Forma	liquid

Settori di utilizzo

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali.

Avvertenza: non adatto ai cambi DSG, cambi automatici, differenziali e motociclette con frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Il contenuto è sufficiente per max. 1 l di olio per cambi. Possibilità di aggiungere il prodotto in qualsiasi momento. L'effetto di tenuta inizia dopo 600-800 km circa. Raccomandazione: uso a ogni cambio dell'olio per cambi per garantire l'effetto di tenuta.