

Transmissieolie-additief

Beschrijving

Bevat hooggeconcentreerde MoS₂ voor verminderde slijtage in handgeschakelde versnellingsbakken en differentiëlen, aandrijfassen zonder geïntegreerd in olie lopend sperddifferentieel en mechanische stuursystemen. MoS₂ dempt temperatuurpieken en zorgt voor een stillere loop en soepeler schakelen. De versnellingsbak warmt minder sterk op en wordt soepeler en krachtiger door het vlakken van de tandflanken.



Eigenschappen

- wrijving- en slijtageverminderend
- verhoogt de bedrijfsveiligheid
- bestand tegen belastingen en trillingen
- zorgt voor optimale schakelfunctie
- uitstekende noodloopeigenschappen
- verminderd geluiden van de transmissie
- garandeert een optimale aandrijffunctie

Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	darkgrey
Viscositeit bij 20 °C	330 mPas
Vlampunt	> 100 °C
	DIN ISO 2592
Vorm	liquid
Geur	characteristic
Dichtheid bij 20 °C	0,998 g/ml
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 maanden

Toepassings-Gebieden

Voor versnellingsbakken en differentiëlen, aandrijfassen zonder geïntegreerd in olie lopend sperddifferentieel en mechanische stuursystemen, vooral bij hoge thermische belastingen.

Verwijzing

Niet geschikt voor gebruik in motorfietsen met natte koppelingen!

Gebruik

Aan de versnellingsbakolie toevoegen. Het mengen gebeurt automatisch tijdens bedrijf. Geschikt voor zowel minerale als synthetische versnellingsbakolie. 20 g voldoende voor 1 l versnellingsbakolie. 50 g voldoende voor 2,5 l versnellingsbakolie.

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.