

Additif lubrifiant pour huile de boîte

Description

Contient du MoS₂ (disulfure de molybdène) fortement concentré pour réduire l'usure de boîtes de vitesses mécaniques et de différentiels manuels, de transmissions sans blocage de différentiel intégré à bain d'huile, ainsi que de systèmes de direction mécaniques. Le MoS₂ réduit les pics de température, rend la marche plus silencieuse et facilite le passage des rapports. La boîte de vitesses s'échauffe moins, regagne en puissance et retrouve sa souplesse de marche grâce au profil plus lisse des dents.

Propriétés

- réduit les frottements et l'usure
- augmente la sécurité du fonctionnement
- résistant aux sollicitations et aux vibrations
- assure le passage optimal des rapports
- excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence
- réduit les bruits de la boîte de vitesses
- assure le fonctionnement optimal de la boîte de vitesses

Données techniques

Couleur/aspect	darkgrey
Viscosité à 20 °C	330 mPas
Point d'inflammation	> 100 °C DIN ISO 2592
Forme	liquid
Odeur	characteristic
Densité à 20 °C	0,998 g/ml
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	60 mois

Champs d'application

Pour les boîtes de vitesses mécaniques et les différentiels, les transmissions sans blocage de différentiel intégré à bain d'huile, ainsi que les systèmes de direction mécaniques, notamment en cas de fortes sollicitations thermiques.

Commentaire

Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile !

Utilisation

Ajouter le produit à l'huile de boîte de vitesses. Le mélange s'effectue automatiquement pendant le service. Convient aussi bien aux huiles de boîte de vitesses minérales que synthétiques. Une quantité de 20 g traite jusqu'à 1 l d'huile de boîte de vitesses, une quantité de 50 g jusqu'à 2,5 l d'huile de boîte de

vitesses.

Conditionnements disponibles

50 g Tube plastique	21518
	FR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

