

Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 80W

Descripción

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales "Extreme Pressure". Apto para grupos cónicos y cambios bajo carga y para engranajes hipoides sometidos a fuerzas especialmente altas.

Propiedades

- disminuye los ruidos de funcionamiento
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- excelente resistencia al envejecimiento
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- minimiza el desgaste
- alta capacidad de absorción de presión

Homologaciones

API GL5 • MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

MAN 342 Typ M1 • Volvo 97314 • ZF TE-ML 17B

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	80W SAE J306
Densidad a 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -26 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	96 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-27 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	216 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para transmisiones de vehículos sometidas a cargas extremas, en especial grupos cónicos con dentado hipoides.



Aplicación

Al elegir, observar la clase de viscosidad prescrita por el fabricante de la transmisión. Se puede mezclar con todos los aceites de transmisión de marca. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar. Utilizar únicamente en cajas de cambios que requieran aceites API GL5.

Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	1402 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	1025 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	1046 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1036 D-GB
205 l Bidón de chapa	20759 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.