

Motor Clean

Descrizione

Combinazione di additivi ad alta efficienza per la rimozione efficace di sporco all'interno del motore prima del cambio olio. Distacca i residui oleosi e i depositi, avvolge le particelle di sporco e le trasporta fuori dal circuito dell'olio scaricando l'olio usato. Quindi l'olio nuovo può svolgere le sue piene prestazioni nel motore pulito. Ciò garantisce una rapida lubrificazione completa, prestazioni del motore ottimali, usura minima ed emissioni di gas di scarico ridotte.



con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Caratteristiche

- impedisce la carenza di lubrificazione
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- pulizia delicata
- alta economicità
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- rapida ed efficiente pulizia
- facile impiego
- testato per turbo
- testato per filtro per il particolato e catalizzatore

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 1019
D-GB-NL-F-E-I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Dati Tecnici

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Colore/aspetto | yellow, brown |
| Base | additive, carrier liquid |
| Punto di infiammabilità | 63 °C DIN ISO 2592 |
| Punto di scorrimento | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Forma | liquid |
| Viscosità a 40 °C | <7 mm ² /s |
| Odore | characteristic |

Settori di utilizzo

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

Avvertenza

Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio!

Utilizzo

500 ml sono sufficienti per max. 5 l di quantità di rifornimento olio. Da aggiungere all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Dopo l'aggiunta far funzionare il motore per 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Compatibile