

Motor Clean

Descrizione

Combinazione di additivi ad alta efficienza per la rimozione efficace di sporco all'interno del motore prima del cambio olio. Distacca i residui oleosi e i depositi, avvolge le particelle di sporco e le trasporta fuori dal circuito dell'olio scaricando l'olio usato. Quindi l'olio nuovo può svolgere le sue piene prestazioni nel motore pulito. Ciò garantisce una rapida lubrificazione completa, prestazioni del motore ottimali e un'usura minima.



commercio.

Caratteristiche

- alta economicità
- testato per filtro per il particolato e catalizzatore
- impedisce la carenza di lubrificazione
- pulizia delicata
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- rapida ed efficiente pulizia
- facile impiego
- testato per turbo

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 1019

DE-EN-ES-FR-IT-NL

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Dati Tecnici

Colore/aspetto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Odore	characteristic

Settori di utilizzo

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

Avvertenza

Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio!

Utilizzo

500 ml sono sufficienti per max. 5 l di quantità di rifornimento olio. Da aggiungere all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Dopo l'aggiunta far funzionare il motore per 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Compatibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in