

Motor Clean

Descripción

Combinación de aditivos de alta eficacia para la eliminación efectiva de suciedad en el interior de motores antes del cambio de aceite. Desprende restos de aceite y sedimentos, envuelve las partículas de suciedad y las extrae del circuito de aceite al vaciar el aceite usado. A continuación, el aceite nuevo puede desarrollar toda su eficacia en el motor limpio. Ello garantiza una lubricación integral rápida, la máxima potencia del motor, el mínimo desgaste y unas emisiones de gases de escape reducidas.

Propiedades

- evita la lubricación insuficiente
- reduce la emisión de contaminantes
- limpieza preservativa
- elevada rentabilidad
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- limpieza rápida y efectiva
- de fácil aplicación
- probado en turbocompresores
- probado en filtros de partículas y catalizadores

Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	characteristic

Campos de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Probado en turbocompresores y catalizadores. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

Nota

No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

500 ml son suficientes para hasta 5 l de combustible. Adición al aceite de motor a temperatura de servicio antes del cambio de aceite. Tras la adición, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 minutos. A



continuación, cambiar el aceite y el filtro. Compatible con todos los aceites del motor de uso corriente.

Envases disponibles

500 ml Lata de chapa 1019
D-GB-NL-F-E-I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.