

Περιγραφή

Πλήρως συνθετικό πρόσθετο προστασίας από τη φθορά υψηλής πίεσης. Σχηματίζει μέσα στον κινητήρα πολύ λεπτό, παραμορφώσιμο και ολισθηρό στρώμα, που παραμένει δραστικό για τουλάχιστον 50.000 km. Αυτό συμβάλλει σε σημαντική μείωση της φθοράς, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα, βέλτιστη απόδοση και πιο ομαλή λειτουργία.

Ιδιότητες

- με δράση μεγάλης διάρκειας
- κορυφαία θερμική σταθερότητα
- μειώνει τις τριβές και τις φθορές
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη οικονομία
- αυξάνει την αθόρυβη λειτουργία

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additives/synthetic base oils
Χρώμα / όψη	red, brown
Σημείο ανάφλεξης	160 °C DIN ISO 2592
Σημείο ροής	-30 °C DIN ISO 3016
Ιξώδες στους 40 °C	85,5 mm ² /s
Μορφή	flüssig, liquid
Οσμή	charkteristisch, characterisitic
Πυκνότητα στους 20 °C	0,869 g/ml

Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες.
Ακατάλληλο για χρήση σε δίκυκλα με συμπλέκτη σε λάδι. Δυνατότητα χρήσης χωρίς επιφυλάξεις σε οχήματα με οδοντωτό ιμάντα σε λιπαντικό.

Υπόδειξη

Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε μοτοσυκλέτες με υγρό συμπλέκτη!

Εφαρμογή

Συνιστώμενη προσθήκη κατά την αλλαγή λαδιού. 500 ml επαρκούν για έως 5 l λαδιού κινητήρα. Μειώστε την προβλεπόμενη ποσότητα πλήρωσης λιπαντικού κατά 500 ml. Η προσθήκη θα πρέπει να πραγματοποιείται για οικονομικούς λόγους κατά την αλλαγή λαδιών ή λίγο μετά. Συμβατό με όλα τα ορυκτέλαια και συνθετικά λάδια κινητήρα του εμπορίου.

Η προσθήκη αντιτριβικών πλήρως συνθετικών λαδιών, μειώνει τη φθορά κατά περίπου 35%. Με μακρόχρονη δράση για 50.000 km (προσοχή στα διαστήματα αλλαγής



λαδιών του κατασκευαστή του οχήματος).

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο μεταλλικό 1867
AR-EL-PT-RO-RU-UK

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.