

Motor Protect



Beschreibung

Vollsynthetisches Hochdruck-Verschleißschutzadditiv. Baut im Motor eine sehr dünne, verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Dies sorgt für eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt, optimale Motorleistung und ruhigeren Lauf.

Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- höchste thermische Stabilität
- reibungs- und verschleißmindernd
- mit Langzeitwirkung
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- erhöht die Laufruhe

Technische Daten

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Basis | Additive, synthetische Grundöle |
| Farbe/Aussehen | rot, braun |
| Flammpunkt | 160 °C DIN ISO 2592 |
| Pourpoint | -30 °C DIN ISO 3016 |
| Viskosität bei 40 °C | 85,5 mm ² /s |
| Form | flüssig, liquid |
| Geruch | charkteristisch, characterisitic |
| Dichte bei 20 °C | 0,869 g/ml |

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung geeignet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!

Anwendung

Beim Ölwechsel ca. alle 50.000 km zugeben. 500 ml ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorölen verträglich.

Die Zugabe zu reibungsarmen, vollsynthetischen Leichtlaufölen verringert den Verschleiß nochmals um

ca. 35 %. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km (Ölwechselintervalle der Fahrzeughersteller beachten).

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 1018
D-GB-NL-F-E-I

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.