

Molygen Motor Protect

Descripción

Aditivo sintético de protección antidesgaste y alta presión para la utilización en motores modernos Otto y diésel. En el motor se forma una capa deformable y deslizante eficaz durante 50 000 km como mínimo. De este modo, proporciona una excelente reducción del desgaste, prolonga la vida útil del motor y garantiza un rendimiento óptimo del motor gracias a su suavidad de marcha.



Propiedades

- reduce la fricción y el desgaste
- extremadamente resistente a la presión
- aumenta la suavidad de marcha
- probado en filtros de partículas y catalizadores
- alta estabilidad térmica
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor

obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Datos técnicos

Base	synthetic additives, base oils
Color / Aspecto	green
Densidad a 20 °C	0,88 g/cm ³
Viscosidad a 40 °C	130 mm ² /s DIN 51398

Campos de aplicación

Para motores Otto y motores diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite.

Aplicación

Debe añadirse Molygen Motor Protect cada aprox. 50.000 km al cambiar el aceite. El contenido de la lata es suficiente para una cantidad de llenado de aceite máxima de 5 litros. Reducir 500 ml la cantidad de llenado de aceite indicada. Por razones de rentabilidad, la adición debe efectuarse al cambiar el aceite o poco después. Compatible con todos los aceites de motor minerales y sintéticos de uso corriente.

Indicación:

no apto para motocicletas con sistemas de embrague en baño de aceite.

Envases disponibles

500 ml Lata de chapa 1015
DE-EN-ES-FR-IT-NL

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no