

## Molygen Motor Protect

### Beschreibung

Synthetisches Hochdruck-Verschleißschutzadditiv für den Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren. Baut im Motor eine verformbare und gleitfähige Schicht auf, die min. 50.000 km wirksam bleibt. Sorgt so für ausgezeichnete Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer und optimale Motorleistung durch ruhigen Lauf.

### Eigenschaften

- reibungs- und verschleißmindernd
- extrem druckbeständig
- erhöht die Laufruhe
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- thermisch hochstabil
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer

### Technische Daten

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Basis                | synthetische Additive, Grundöle     |
| Farbe/Aussehen       | grün                                |
| Dichte bei 20 °C     | 0,88 g/cm <sup>3</sup>              |
| Viskosität bei 40 °C | 130 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51398 |

### Einsatzgebiet

Für Otto- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

### Hinweis

**Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet!**

### Anwendung

Ca. alle 50.000 km beim Ölwechsel zugeben. Doseninhalt ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Vorgeschriebene Ölfüllmenge um 500 ml reduzieren. Zugabe sollte aus wirtschaftlichen Gründen beim oder kurz nach dem Ölwechsel erfolgen. Ist mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorölen verträglich. Hinweis: Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 1015  
DE-EN-ES-FR-IT-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

