

Oil Additive

Beschrijving

Suspensie van colloïdaal vast smeermiddel op basis van molybdeendisulfide (MoS₂) in minerale olie. Vormt een zeer belastbare smeerfilm op alle wrijvende en glijdende oppervlakken. Vermindert wrijving en zorgt voor een soepelere loop en een hoger motorrendement. Getest voor turbo en katalysator.

Eigenschappen

- verlaagt het olie- en brandstofverbruik
- vermindert de instroom- en gebruiksslijtage
- geen afzetting
- maximale thermische stabiliteit
- absoluut geschikt voor filters
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- zorgt voor een rustige loop
- uitstekende noodloopeigenschappen

Technische gegevens

Basis	MoS ₂ -Suspension
Kleur / uiterlijk	black
Gehalte vaste stoffen	~ 3 %
Dichtheid bij 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Vlampunt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	95 mm ² /s

Toepassings-Gebieden

Toevoeging aan de smeerolie van motoren, compressoren en pompen. Speciaal voor automotoren (benzine- en dieselmotoren). Kan met elke normaal verkrijgbare motorolie worden gemengd. Geschikt voor tandriemen die in een oliebad lopen.

Verwijzing

Bij motorfietsen met natte koppeling dosering max. 2 %!

Gebruik

Schudden voor gebruik. 5% (50 ml per 1 liter olie), bij motorfietsen met olie-lopende koppeling 2% (20 ml per 1 liter olie) toevoegen aan de motorolie. Kan op elk moment aan de motorolie worden toegevoegd.

Verpakking

125 ml Bus blik	1011 D-F-NL
-----------------	----------------

Verpakking

200 ml Bus blik	1012 D-F-NL
300 ml Bus blik	8350 D-F-NL
500 ml Bus blik	1013 D-F-NL
60 l Zwarte plaat vat	20606 D-GB



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.