

Additif pour huile

Description

Suspension de lubrifiant solide colloïdale à base de bisulfure de molybdène (MoS₂). Forme une pellicule lubrifiante extrêmement résistante sur toutes les surfaces de frottement et de glissement. Réduit le frottement et garantit une marche plus facile et une plus grande rentabilité du moteur. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.



Propriétés

- réduit la consommation d'huile et de carburant
- réduit l'usure en rodage et en service
- aucune sédimentation
- stabilité thermique maximale
- excellente filtrabilité
- miscible avec les huiles moteur courantes
- augmente la régularité de marche
- excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence

Données techniques

Base	MoS ₂ -Suspension
Couleur/aspect	black
Matière sèche	~ 3 %
Densité à 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Point d'inflammation	201 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-20 °C DIN ISO 3016
Odeur	characteristic
Forme	liquid
Viscosité à 40 °C	95 mm ² /s

Champs d'application

S'ajoute à l'huile lubrifiante de moteurs, de compresseurs et de pompes. Convient spécialement aux moteurs d'automobile (à essence et diesel). Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Convient aux courroies dentées à bain d'huile.

Commentaire

Pour les motocyclettes à embrayage humide, dosage maxi 2 % !

Utilisation

Agiter avant l'emploi. Ajouter 5 % (50 ml par litre d'huile), dans les motos avec embrayage à bain d'huile, 2 % (20 ml par litre d'huile) à l'huile moteur. Peut être ajouté à tout moment à l'huile moteur.

Conditionnements disponibles

125 ml Boîte métallique	1011 D-F-NL
125 ml Boîte métallique	21500 F-D
300 ml Boîte métallique	7145 ALGERIEN-GB-ARAB-F
300 ml Boîte métallique	8350 D-F-NL
300 ml Boîte métallique	8364 GB-ARAB-F
500 ml Boîte métallique	1013 D-F-NL
60 l Baril de plaque noire	20606 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Conditionnements disponibles