

Περιγραφή

Καινοτόμος συνδυασμός πρόσθετων, προσαρμοσμένος σε παλαιότερους βενζινοκινητήρες, οι έδρες βαλβίδων των οποίων απαιτούν βενζίνη με μολύβδο για τη λίπανση. Το υποκατάστατο μολύβδου αποτρέπει τη μεγάλη φθορά των εδρών των βαλβίδων, την απώλεια συμπίεσης, εμποδίζοντας έτσι τις ζημιές του κινητήρα. Λιπαίνει και προστατεύει από φθορά έδρες βαλβίδων χωρίς σκλήρυνση. Έτσι αποτρέπονται οι ζημιές στον κινητήρα και εξασφαλίζεται τέλεια συμπίεση.



Ιδιότητες

- καθαρίζει το σύστημα προετοιμασίας μίγματος καθώς και τις βαλβίδες εισαγωγής και τον θάλαμο καύσης
- χωρίς επιβλαβείς επιδράσεις σε καταλύτες
- αποτρέπει την αυξημένη φθορά των εδρών των βαλβίδων και των βαλβίδων
- δεν περιέχει μεταλλοργανικές ενώσεις
- εύκολη εφαρμογή
- μεγάλη οικονομία

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	Potassium compound
Χρώμα / όψη	red, clear
Πυκνότητα στους 15 °C	0,822 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	< 7,0 mm ² /s DIN 51562
Σημείο ανάφλεξης	63 °C DIN ISO 2592
κατηγορία VbF	A III
Οσμή	characteristic
Μορφή	liquid

Πεδίο χρήσης

Για παλαιότερους βενζινοκινητήρες χωρίς σκληρυμένες έδρες βαλβίδων, που σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή απαιτούν βενζίνη με μολύβδο.

Εφαρμογή

Αναλογία ανάμιξης 1 : 1000. 250 ml υποκατάστατου μολύβδου επαρκούν για 250 l αμόλυβδης βενζίνης. Πρέπει να αποφεύγεται η υποδοσολογία και η υπερδοσολογία. Κατάλληλο για αυτοκίνητα εξοπλισμένα εκ των υστέρων με καταλύτες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

250 ml δοχείο μεταλλικό	1838
	GB-GR-I

Διαθέσιμες συσκευασίες

50 l μαύρο πιάτο βαρέλι	2142
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.