Produktinformation
Blei-Ersatz

PI 25/11/12/2026



Beschreibung
Neuartige Additiv-Kombination, abgestimmt auf ältere Benzin-Motoren deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Blei-Ersatz verhindert hohen Ventilsitz-Verschleiß, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Motorschäden. Schmiert und schützt nicht gehärtete Ventilsitze vor Verschleiß. Dadurch werden Motorschäden verhindert und eine optimale Kompression gewährleistet.

beraten.

Eigenschaften
- einfache Anwendung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- enthält keine metallorganischen Verbindungen
- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und Brennraum
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- verhindert erhöhten Ventilsitz- und Ventilverschleiß

Technische Daten

Basis	Kaliumverbindung
Farbe/Aussehen	rot, klar
Dichte bei 15 °C	0,822 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	< 7,0 mm²/s DIN 51562
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
VbF-Klasse	A III
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für ältere Benzinmotoren ohne gehärtete Ventilsitze, die laut Herstellerangaben ursprünglich bleihaltiges Benzin benötigten.

Anwendung
Mischungsverhältnis 1 : 1000. 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dosierflasche Kunststoff	1010 DE-FR-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com