Информация к продукту
Gear Protect

PI 25/06/09/2026

Описание

Противоизносная присадка для высоких давлений на основе самой современной технологии. Адаптирована для использования в современных механических коробках передач, раздаточных коробках и мостах. Коробка передач работает тише, легче и мягче переключается. Выглаживает боковые поверхности зубьев и повышает предельную нагрузку. Обладает длительным действием.



Свойства

- отличное поведение в нештатной ситуации
- снижает трение и износ
- повышает тишину работы
- снижает силу, нужную для переключения
- снижает уровень шума трансмиссии
- гарантирует оптимальную функциональность трансмиссии

Технические данные

База	synthetic additives/carrier oil
Плотность при 15°C	0,94 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	80 мм²/с DIN 51562
Температура вспышки	>180 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-25 °C DIN ISO 3016
Цвет / внешний вид	green
Форма	liquid

Сфера применения

Для механических коробок передач, раздаточных коробок и мостов. Не применять в мотоциклах, а также в автоматических коробках передач и в ведущих мостах с блокировкой дифференциала.

Применение

Одного тюбика, 80 мл, достаточно для 2 л трансмиссионного масла. Перед добавлением отобрать соответствующее количество масла из трансмиссии с помощью прилагаемого шприца и утилизировать его в соответствии с предписаниями. Рекомендуется однократное добавление в произвольный момент времени, в особенности при замене трансмиссионного масла и при ремонте трансмиссии. **Указание: Не подходит для применения в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!**

Имеющиеся упаковки

80 мл пластиковый тюбик	1007 DE-EN-ES-FR-IT-NL

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com