

## Gear Protect

### Beschrijving

Hogedruk-antislijtage-additief van de modernste technologie, afgestemd op de inzet in moderne handgeschakelde en hulpversnellingsbakken en in differentiëlen. De versnellingsbak loopt geruislozer, lichter en kan soepeler worden geschakeld. Maakt tandflanken glad en verhoogt de belastingscapaciteit. Lange werking.



### Eigenschappen

- wrijving- en slijtageverminderend
- reduceert de schakelkrachten
- uitstekende noodloopeigenschappen
- zorgt voor een rustige loop
- verminderd geluiden van de transmissie
- garandeert een optimale aandrijffunctie

**onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**

### Technische gegevens

Basis	synthetic additives/carrier oil
Dichtheid bij 15 °C	0,94 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	80 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Vlampunt	>180 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-25 °C DIN ISO 3016
Kleur / uiterlijk	green
Vorm	liquid

### Toepassings-Gebieden

Voor auto's met handgeschakelde of hulpversnellingsbak of differentieel. Niet gebruiken voor motorfietsen of in volautomatische versnellingsbakken en differentiëlen met sper.

### Gebruik

Een tube, 80 ml, is voldoende voor 2 l transmissieolie. Vóór het bijmengen moet de betreffende hoeveelheid transmissieolie met behulp van de bijgevoegde canule uit de versnellingsbak worden afgetapt en volgens de voorschriften worden verwijderd. Eenmalige bijmenging op elk gewenst moment, vooral bij olieverversing en reparatie van de versnellingsbak.

**Opmerking: niet geschikt voor gebruik in motorfietsen met natte koppeling!**

### Verpakking

80 ml Tube kunststof 1007  
D-GB-NL-F-E-I

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige**