

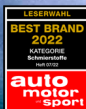


**LIQUI
MOLY**

**Всё о
моторных
маслах
что вам
необходимо
знать.**



Ausgabe 16/2022



Ausgabe 7/2022



Ausgabe 17/2022



Ausgabe 4/2022



Ausgabe 4/2022

Molygen New Generation 0W-20



Synthoil Longtime Plus 0W-30



1 l 21356

5 l 21357

Моторное масло с уникальной защитой от износа на основе технологии MFC. Защищает двигатель также при экстремальных условиях эксплуатации и холодном пуске. Снижает трение, расход топлива и повышает пробег двигателя. Испытано с катализатором и турбо-нагнетателем. Обратите внимание на инструкции производителя!

1 l 1150

5 l 1151

Это новое, самое современное масло лёгкого хода, созданное специально для новейших требований к увеличенным интервалам смены масла. Предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей. При использовании необходимо учитывать предписания производителей автомобилей.

Спецификации и допуски:

API SP
ILSAC GF-6A
LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:
Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C 947-A/947-B1/962-A1
GM 6094 M
GM dexos1 Gen 3
Honda | Hyundai | Kia | Mazda | Mitsubishi |
Mitsubishi Dia Queen | Nissan | Subaru | Toyota

Спецификации и допуски:

ACEA A1/A5/B1/B5
VW 506 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:
VW 503 00/506 00

MOLECULAR FRICTION CONTROL



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Synthoil Longtime 0W-30

Top Tec 6100 0W-30



1 l

8976

5 l

8977

Это современное масло, обеспечивающее оптимальное смазывание деталей двигателя и рассчитанное на увеличенный интервал замены. Максимально защищает двигатель от износа и образования отложений на всё время применения масла. Наиболее эффективно осуществляет смазывание деталей двигателя при холодном пуске. Всесезонное синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей. При выборе интервала смены масла необходимо руководствоваться предписаниями производителей автомобилей.



1 l

20777

4 l

20778

5 l

20779

Всесезонное масло, обеспечивающее экономию топлива, для высокой мощности двигателя. Достигаются улучшенные характеристики вязкости, сниженное трение и меньшая испаряемость. Критические детали двигателя содержатся в чистоте и в отличной защите. Для дизельных двигателей BMW, начиная с мая 2013 г: Nx7K1, Nx7U1 и Nx701. Принципиально не допускается для двигателей с 2 или 3 турбокомпрессорами. Допускается для бензиновых двигателей, начиная с мая 2013 г. Соблюдать предписания изготовителя! Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Спецификации и допуски:

ACEA A3/B4
API SM

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW Longlife-98
MB 229.3
VW 502 00/505 00

Спецификации и допуски:

ACEA C2
API SP
BMW Longlife-12 FE
MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW 83 21 2 365 935 /
83 21 2 405 097 /
83 21 2 405 666

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Synthoil Energy 0W-40



1 l	9514
4 l	2451
5 l	9515

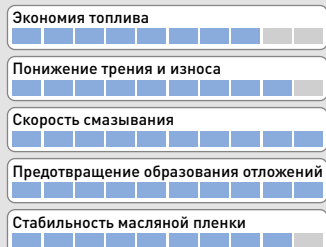
Обеспечивает быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя. За счёт этого достигается оптимальное смазывание деталей двигателя, начиная с первых его оборотов, и заметное снижение износа. Благодаря использованию высокотехнологичных присадок, снижающих коэффициент трения, увеличивается мощность двигателя, значительно уменьшается потребление бензина и масла. Применение этого масла экономит до 10% топлива во время холодного пуска по сравнению с обычным минеральным маслом класса вязкости по SAE 15 W-40. Всесезонное синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей.

Спецификации и допуски:

ACEA	A3/B4
API	SN

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW	Longlife-98
Ford	WSS-M2C 937-A
MB	229.3
Porsche	A40
VW	502 00/505 00



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Molygen New Generation 5W-20



1 l	8539
4 l	20798
5 l	8540

Molygen New Generation – фирменное моторное масло нового поколения с уникальными антифрикционными свойствами. Защищает мотор в экстремальных условиях эксплуатации, особенно при холодном запуске. Создано на основе MFC – технологии, значительно снижающей трение и износ. Увеличивает ресурс двигателя. Снижает расход топлива. Испытано на двигателях с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!



LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Chrysler	MS-6395
Daihatsu	
Fiat	9.55535-CR1
Ford	WSS-M2C 930-A
	WSS-M2C 945-A
	WSS-M2C 945-B1
	WSS-M2C 960-A1
GM	6094 M
GM	dexos1 Gen 3
Honda Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Mitsubishi Dia Queen Nissan Subaru Toyota	

MOLECULAR FRICTION CONTROL



Special Tec AA 5W-20



1 l 20792

4 l 7658

5 l 20793

Моторное масло высшего класса на основе современной технологии синтеза, разработанное специально для азиатских и американских легковых автомобилей. Допускает продленные интервалы смены масла, снижает расход топлива, гарантирует более быстрый холодный запуск при очень низких температурах. Обеспечивает оптимальную чистоту двигателя. Особенно высокая защита от износа. Совместимо с самыми современными катализаторами.

Longtime High Tech 5W-30



1 l 9506

4 l 1144

5 l 9507

Моторное масло на основе гидрокрекингового синтеза специально для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях с удлинёнными интервалами замены масла. Испытано с противосажевым фильтром (DPF), катализатором и турбодвигателем.

Спецификации и допуски:

API SP
ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommendation:

Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535-CR1
Ford WSS-M2C 930-A/
WSS-M2C 945-A/
WSS-M2C 945-B1/
WSS-M2C 960-A1
GM 6094M
GM dexos1 Gen 3
Honda | Hyundai | Kia | Mazda | Mitsubishi
Dia Queen | Nissan | Toyota

Спецификации и допуски:

ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
MB-Approval 229.51
VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:
Fiat 9.55535-S3
Ford WSS-M2C 917-A
MB 229.31

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Molygen New Generation 5W-30



1 l	9041
4 l	9089
5 l	9952

Molygen New Generation – фирменное моторное масло нового поколения с уникальными антифрикционными свойствами. Защищает мотор в экстремальных условиях эксплуатации, особенно при холодном запуске. Создано на основе MFC – технологии, значительно снижающей трение и износ. Увеличивает ресурс двигателя. Снижает расход топлива. Испытано на двигателях с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Спецификации и допуски:

API	SP
ILSAC	GF-6A
LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:	
Chrysler	MS-6395
Chrysler	
Daihatsu	
Ford	
Ford	WSS-M2C 946-A/ WSS-M2C 946-B1/ WSS-M2C 961-A1
GM	6094 M
GM	dexos1 Gen 3
GWM HAVAL Honda Hyundai Isuzu Kia Mazda Mitsubishi Nissan Subaru Suzuki Toyota Wuling	

MOLECULAR FRICTION CONTROL



Molygen New Generation 5W-30 DPF



1 l	21224
4 l	21225

Molygen New Generation - фирменное моторное масло нового поколения с уникальными антифрикционными свойствами. Защищает мотор в экстремальных условиях эксплуатации, особенно при холодном запуске. Создано на основе MFC - технологии, значительно снижающей трение и износ. Увеличивает ресурс двигателя. Снижает расход топлива. Испытано на двигателях с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA	C2/C3
API	SN
BMW	Longlife-04 (until MY 2018)
Fiat	9.55535-S3
Ford	WSS-M2C 917-A
GM	dexos2
GWM	
HAVAL	
Hyundai	
Kia	
MB	229.31/229.51/229.52
Opel	GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025
VW	505 00/505 01
Wuling	

MOLECULAR FRICTION CONTROL



Special Tec AA 5W-30



1 l	7615
4 l	7616
5 l	7530

Моторное масло высшего класса на основе современной технологии синтеза, разработанное специально для японских и американских легковых автомобилей. Допускает продленные интервалы смены масла, снижает расход топлива, гарантирует быстрый холодный запуск при очень низких температурах. Обеспечивает оптимальную чистоту двигателя. Особенно эффективная защита от износа. Совместимо с самыми современными катализаторами.

Спецификации и допуски:

API	SP
ILSAC	GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Chrysler	
Fiat	9.55535-CR1
Ford	WSS-M2C
	946-A/946-B1/961-A1
GM	6094 M
GM	dexos1 Gen 3
GWM Haval Honda Hyundai Kia Mazda Nissan Subaru Toyota Wuling	

Special Tec F 5W-30



1 l	2325
5 l	2326

Всесезонное синтетическое моторное масло. Специально для легковых бензиновых и дизельных автомобилей, начиная с 2011 модельного года фирмы Ford. С обратной совместимостью. Подходит и для автомобилей с противосажевым фильтром (DPF) – с оригинально установленным фильтром или дооборудованные таким фильтром. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Спецификации и допуски:

ACEA	A5/B5
Ford	WSS-M2C 913-D
Jaguar / Land Rover	STJLR.03.5003

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat	9.55535-G1
Ford	WSS-M2C 913-A/913-B/913-C
IVECO	18-1811 S1

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Special Tec LL 5W-30



1 l	2447
4 l	2339
5 l	2448

Моторное масло для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях с удлинненными интервалами замены масла и автоматическим контролем сервисных интервалов на приборной доске. Оптимально для автомобилей Opel до 2010 модельного года. Проверено на двигателях с турбонастройками и катализатором.

Спецификации и допуски:

ACEA	A3/B4
API	SL
BMW	Longlife-01
MB-Approval	229.5
VW	502 00/505 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Opel	GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025
------	-----------------------------

Special Tec 5W-30



1 l	9508
5 l	9509

Моторное масло на основе гидрокрекингового синтеза специально для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей FORD. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Спецификации и допуски:

ACEA	A1/B1
API	SL
Ford	WSS-M2C 912-A1/913-A/ 913-B
ILSAC	GF-2

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat	9.55535-G1
------	------------

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Top Tec 4200 5W-30 New Generation



1 l 8972

4 l 3715

5 l 8973

Всесезонное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для бензиновых и дизельных двигателей с противосажевым фильтром (DPF) и без него – в том числе для дооборудованных этим фильтром. (Исключение: двигатели TDI R5 и V10 с годом выпуска до 06.2006). Отвечает требованиям стандартов токсичности ОГ Euro 4, 5 и 6. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Top Tec 4300 5W-30



1 l 2323

5 l 2324

Всесезонное гидрокрекинговое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей Citroën, Peugeot, Honda, Toyota и Fiat с дизельным сажевым фильтром или без фильтра, включая интервалы длительной эксплуатации. Также пригодно для любых других бензиновых и дизельных двигателей с аналогичными требованиями. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Спецификации и допуски:

ACEA	C3
API	SP
BMW	Longlife-04
MB-Approval	229.31/229.51/229.52
Opel	OV0401547-G30/-D30
Porsche	C30
VW	504 00/507 00

LIQUI MOLY recommendation:

ACEA	C2
BMW	Longlife-01 (up to MY 2018)*
	Longlife-01FE (up to MY 2018)*
Fiat	9.55535-S1/9.55535-S3

GWM	
HAVAL	
VW	500 00/501 01/502 00/ 503 00/503 01/505 00/ 505 01/506 00/506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006)

Wuling

* limited to BMW gasoline engines without particle filters in the EU including Norway, Switzerland and Liechtenstein

Спецификации и допуски:

ACEA	C2
Peugeot/ Citroën (PSA)	B71 2290

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-S1
Honda | Hyundai | Infiniti | Kia | Lexus |
Mitsubishi | Nissan | Subaru | Suzuki | Toyota

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Top Tec 4400 5W-30



1 l

2319

5 l

2322

Всесезонное гидрокрекинговое моторное масло, разработанное специально для нового поколения дизельных двигателей легковых автомобилей Renault. Обеспечивает максимальный срок службы дизельного сажевого фильтра. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Top Tec 4500 5W-30



1 l

2317

5 l

2318

Всесезонное гидрокрекинговое моторное масло, разработанное специально для автомобилей Mazda, Mitsubishi, Jaguar и Land Rover. Обеспечивает максимальный срок службы дизельного сажевого фильтра. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Спецификации и допуски:

ACEA C4
Renault RN 0720

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-S4
MB 226.51/229.51

Спецификации и допуски:

ACEA C1
Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Ford WSS-M2C 934-B
JASO DL-1
Mazda
Mitsubishi

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Top Tec 4600 5W-30



1 l 2315

4 l 3763

5 l 2316

Всесезонное синтетическое моторное масло для легковых бензиновых и дизельных автомобилей. Особенно подходит для автомобилей с противосажевым фильтром (DPF) – в том числе для дооборудованных этим фильтром. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Diesel High Tech 5W-40



ДЛЯ
ДВИГАТЕЛЕЙ
С НАСОСОМ-
ФОРСУНКОЙ

1 l 2679

5 l 2696

Всесезонное моторное масло для двигателей с насосом-форсункой и прочих дизельных двигателей без наддува и с турбонаддувом на основе технологии синтеза. Испытано с катализатором и турбоагнетателем. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Спецификации и допуски:

ACEA	C2/C3
API	SN
BMW	Longlife-04
MB-Approval	229.31, 229.51, 229.52
Opel	OV0401547-D30
VW	505 00/505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat	9.55535-S3
Ford	WSS-M2C 917-A
GM	dexos2
GWM	
HAVAL	
Opel	GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025

Wuling

Спецификации и допуски:

ACEA	C3
API	CF
Ford	WSS-M2C 917-A
VW	505 00/505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

VW	500 00
----	--------

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Diesel Synthoil 5W-40

Leichtlauf High Tech 5W-40



1 l 1340

5 l 1341

Для высокотехнологичных дизельных двигателей (наддув, турбо, прямой впрыск, TDI, Common Rail). Подходит для увеличенных интервалов замены масла и позволяет сохранять чистоту двигателя. Превосходит требования, предъявляемые к самым современным дизельным двигателям легковых автомобилей. Уменьшает износ и облегчает холодный пуск двигателя. Всесезонное синтетическое масло.



1 l 2327

4 l 2595

5 l 2328

Всесезонное синтетическое моторное масло для легковых бензиновых и дизельных автомобилей в зависимости от их изготовителя. В том числе с продлением межсервисного интервала. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом.

Спецификации и допуски:

ACEA A3/B4
API CF

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW Longlife-98
MB 229.3
VW 505 00

Спецификации и допуски:

ACEA A3/B4
API SP
BMW Longlife-01 229.5
MB-Approval B71 2296
Peugeot/Citroën (PSA) A40
Porsche RN 0700/RN 0710
Renault 502 00/505 00
VW

LIQUI MOLY recommendation:

Chrysler MS-10725/MS-10850
Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/
9.55535-N2/9.55535-Z2

GWM
HAVAL
Opel GM-LL-B-025
Peugeot/Citroën (PSA) B71 2294

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Molygen New Generation 5W-40



1 l	8576
4 l	8578
5 l	8536

Molygen New Generation – фирменное моторное масло нового поколения с уникальными антифрикционными свойствами. Защищает мотор в экстремальных условиях эксплуатации, особенно при холодном запуске. Создано на основе MFC – технологии, значительно снижающей трение и износ. Увеличивает ресурс двигателя. Снижает расход топлива. Испытано на двигателях с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA	A3/B4
API	SN
BMW	Longlife-01 (until MY 2018)
Fiat	9.55535-H2
	9.55535-N2
	9.55535-Z2

GWM	
HAVAL	
MB	229.5
Opel	GM-LL-B-025
Porsche	A40
Renault	RN 0700/RN 0710
VW	502 00/505 00

Synthoil High Tech 5W-40



1 l	1855
4 l	2194
5 l	1856

Синтетическое моторное масло всепогодного применения в бензиновых и дизельных двигателях. Проверено на совместимость с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Спецификации и допуски:

ACEA	A3/B4
API	SN

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW	Longlife-98
MB	229.3
Porsche	A40
VW	502 00/505 00

MOLECULAR FRICTION CONTROL



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Top Tec 4100 5W-40



1 l	9510
4 l	2195
5 l	9511

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для бензиновых и дизельных автомобилей с сажевым фильтром (DPF) и без него, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro 4, euro 5 и Euro 6. В том числе для дооборудованных этим фильтром. Испытано с катализатором и турбокомпрессором. Обратите внимание на инструкции производителя!

Спецификации и допуски:

ACEA	C3
API	SN
Ford	WSS-M2C 917-A
MB-Approval	229.31
Porsche	A40
VW	505 00/505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

BMW	Longlife-04 (up to MJ 2018)
Fiat	9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-S2
GM	dexos2
Renault	RN 0700/RN 0710

Molygen New Generation 10W-30



1 l	9975
4 l	20797
5 l	9978

Molygen New Generation – фирменное моторное масло нового поколения с уникальными антифрикционными свойствами. Защищает мотор в экстремальных условиях эксплуатации, особенно при холодном запуске. Создано на основе MFC – технологии, значительно снижающей трение и износ. Увеличивает ресурс двигателя. Снижает расход топлива. Испытано на двигателях с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Спецификации и допуски:

API	SP
ILSAC	GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Chrysler	MS-6395
Daihatsu	
Fiat	9.55535-CR1
Ford	
GM	
GM	6094 M
Honda Hyundai Isuzu Kia Mazda Mitsubishi Nissan Subaru Suzuki Toyota	

MOLECULAR FRICTION CONTROL



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Special Tec AA 10W-30 Benzin



1 l	21336
4 l	21337
5 l	21338

Моторное масло высшего класса на основе современной технологии синтеза, разработанное специально для японских и американских легковых автомобилей. Допускает продленные интервалы смены масла, снижает расход топлива, гарантирует быстрый холодный запуск при очень низких температурах. Обеспечивает оптимальную чистоту двигателя. Особенно эффективная защита от износа. Совместимо с самыми современными катализаторами.

Спецификации и допуски:

API	SP
ILSAC	GF-6A
LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:	
Chrysler	MS-6395
Daihatsu	
Fiat	9.55535-CR1
Ford	
GM	
GM	6094 M
Honda Hyundai Isuzu Kia Mazda Mitsubishi Nissan Subaru Suzuki Toyota	

Diesel Leichtlauf 10W-40



1 l	21314
5 l	21315

Создано специально с учётом повышенного образования сажи в дизельных двигателях. Это полусинтетическое моторное масло, при производстве которого использован процесс гидрокрекинга. Обеспечивает превосходное смазывание деталей двигателя при холодном пуске и низких температурах. Устойчиво к задирам и старению. Позволяет сохранять чистоту двигателя. Масло для круглогодичного применения в дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом и без него.

Спецификации и допуски:

ACEA	A3/B4
MB-Approval	229.3
VW	505 00
LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:	
MB	229.1
Peugeot/	
Citroën (PSA)	B71 2294
Renault	RN 0710

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Leichtlauf 10W-40



1 l	9500
4 l	9501
5 l	9502

Это полусинтетическое моторное масло, при производстве которого использован процесс гидрокрекинга. Увеличивает мощность двигателя. Снижает трение и износ двигателя, а также расход масла и топлива. Превосходное смазывание деталей двигателя при холодном пуске и низких температурах. Препятствует образованию горячего и холодного шламов. Всесезонное универсальное масло.

Molygen New Generation 10W-40



1 l	9955
4 l	8538
5 l	9951

Molygen New Generation – фирменное моторное масло нового поколения с уникальными антифрикционными свойствами. Защищает мотор в экстремальных условиях эксплуатации, особенно при холодном запуске. Создано на основе MFC – технологии, значительно снижающей трение и износ. Увеличивает ресурс двигателя. Снижает расход топлива. Испытано на двигателях с катализатором и турбонаддувом. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Спецификации и допуски:

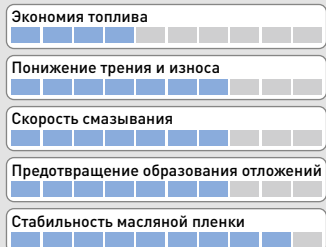
ACEA	A3/B4
API	SL
MB-Approval	229.3
VW	501 01/505 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

MB	229.1
Peugeot/ Citroën (PSA)	B71 2294
Renault	RN 0700/RN 0710

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA	A3/B4
API	SL
Fiat	9.55535-G2
GWM	
HAVAL	
MB	229.3
Peugeot/ Citroën (PSA)	B71 2300
Renault	RN 0700/RN 0710
VW	501 01/502 00/505 00
Wuling	



MOLECULAR FRICTION CONTROL



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

MoS₂ Leichtlauf 10W-40



ОСОБАЯ
ЗАЩИТА ОТ
ИЗНОСА
БЛАГОДАРЯ
ТВЕРДОЙ
СМАЗКЕ MoS₂

1 l	2626
4 l	6948
5 l	2184

MoS₂ (дисульфид молибдена) образует на всех трущихся и скользящих поверхностях двигателя высокопрочную сглаживающую плёнку, которая в свою очередь снижает трение. Расход топлива и масла, а также износ двигателя значительно уменьшаются. Всесезонное универсальное полусинтетическое масло, способное улучшить работу изношенных двигателей.

Специальная разработка
фирмы LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA A3/B4
API SL

Super Leichtlauf 10W-40



1 l	9503
4 l	9504
5 l	9505

Всесезонное универсальное масло на основе ультрасовременного гидрокрекингового синтеза для круглогодичного применения в самых современных бензиновых и дизельных двигателях без удлинённых интервалов замены масла. Проверено на двигателях с турбоустановками и катализатором.

Спецификации и допуски:

ACEA A3/B4
API SN
MB-Approval 229.3
VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-D2/G2
MB 229.1
GWM
HAVAL
Peugeot/
Citroën (PSA) B71 2300
Renault RN 0700/RN 0710
Wuling

Экономия топлива

Понижение трения и износа

Скорость смазывания

Предотвращение образования отложений

Стабильность масляной пленки

Экономия топлива

Понижение трения и износа

Скорость смазывания

Предотвращение образования отложений

Стабильность масляной пленки

Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Synthoil Race Tech GT1 10W-60



1 l 8908

5 l 8909

Полностью синтетическое моторное масло всесезонного применения в автомобильном спорте и в экстремальных условиях эксплуатации для бензиновых и дизельных двигателей. Проверено на совместимость с катализатором и турбо. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Специальная разработка фирмы LIQUI MOLY.

Спецификации и допуски:

ACEA A3/B4
API SN

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:
Fiat 9.55535-H3

MoS₂ Leichtlauf 15W-40



1 l 2570

4 l 2631

5 l 2571

Минеральное всесезонное моторное масло с эффективной защитой от износа на основе дисульфида молибдена (MoS₂). Эта присадка окрашивает масло в серый цвет! Испытано с катализатором и турбодвигателем. Обязательно следовать предписаниям изготовителя автомобиля!

Специальная разработка фирмы LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA A3/B4
API SL

Экономия топлива

Понижение трения и износа

Скорость смазывания

Предотвращение образования отложений

Стабильность масляной пленки

Экономия топлива

Понижение трения и износа

Скорость смазывания

Предотвращение образования отложений

Стабильность масляной пленки

Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Touring High Tech 15W-40

Super HD 15W-40



1 l	8905
4 l	2911
5 l	1862

Минеральное масло высокого уровня качества защищает от износа и препятствует образованию чёрного шлама. Обеспечивает оптимальное смазывание и долгий срок службы двигателя. Проверено на совместимость с катализаторами и турбодвигателями. Устойчиво к старению и колебаниям температуры окружающей среды. Всесезонное универсальное масло.



5 l	1899
-----	------

Для бензиновых и дизельных двигателей без турбонаддува. Благодаря высокому содержанию присадок обладает хорошими противоизносными и моющедиспергирующими свойствами, позволяющими сохранять чистоту двигателя. Смешиваемо со всеми HD моторными маслами.

Спецификации и допуски:

ACEA	A3/B4/E2
API	SL/CG-4
Allison	C4
MAN	M 3275-1
Volvo	VDS

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Caterpillar	T0-2
Mack	E0-L
MB	228.3/229.1
MTU	Typ 2
Peugeot/	
Citroën (PSA)	B71 2295

Спецификации и допуски:

API	CD/SF
-----	-------

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



Настоящая классификация базируется на внутренней системе оценки качества компании LIQUI MOLY и служит исключительно для сравнения уровня качества всех моторных масел LIQUI MOLY.

Touring High Tech Diesel-Specialoil 15W-40



1 l

1070

5 l

1864

Минеральное масло высокого уровня качества. Применяется при длительных интервалах смены масла. Обеспечивает чистоту двигателя и превосходную защиту от износа. Стабильно к старению. Для всесезонного применения.

Спецификации и допуски:

ACEA	B4/E2
API	CG-4
Allison	C4
MAN	M 3275-1
Volvo	VDS

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Caterpillar	T0-2
Mack	E0-L
MB	228.3/229.1
MTU	Typ 2

Экономия топлива



Понижение трения и износа



Скорость смазывания



Предотвращение образования отложений



Стабильность масляной пленки



This classification is based on an internally conducted LIQUI MOLY quality assessment and serves exclusively to compare the performance of all LIQUI MOLY oils among each other.

Качество моторных масел определяется комбинациями букв и цифр, которые непросто понять. Поэтому мы приведем ниже их расшифровку. Чтобы узнать, какое масло необходимо для Вашей машины, следует обратиться к руководству по эксплуатации автомобиля.

КЛАССИФИКАЦИЯ ПО API

Американский нефтяной институт (API) разрабатывает международные требования к качеству масел и критерии их проверки. Буква S обозначает, что эта классификация относится к бензиновым двигателям, буква C – к дизельным. Следующая буква обозначает классификацию масла. API SN является последней на сегодняшний день классификацией, которая определяет наивысшее качество масла для бензиновых двигателей.

КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ACEA

Ассоциация европейских производителей автомобилей ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) с 01.01.1996 г. является официальным преемником CCMC. Она определяет качество моторных масел в соответствии с европейскими требованиями. Согласно классификации ACEA для бензиновых двигателей легковых автомобилей используются классы A1, A2, A3, A5. Для дизельных двигателей легковых автомобилей используются классы B1, B2, B3, B4, B5. В бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с дополнительной очисткой отработанных газов (например, с сажевым фильтром) согласно норме Euro 4 или выше применяются масла с пониженным (Low SAPS) или средним (Mid SAPS) содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Эти масла имеют дополнительную классификацию C1, C2, C3 или C4. Для дизельных двигателей грузовых автомобилей и рабочей техники используются классы E2, E3, E4, E5, E6, E7, E9. Число в наименовании класса характеризует эффективность масла.

ЕВРОНОРМА EURO 4/5

С 01.01.2005 вступила в силу Евронорма по выхлопным газам Euro 4. Начиная с 01.09.2009 во всей Европе для легковых автомобилей действует стандарт Euro V. Это значит, что количество вредных веществ в выхлопных газах дизельных двигателей должно быть сокращено на 57%. Для выполнения этого предписания недостаточны только технические изменения технологии

двигателей и выхлопных систем. Моторные масла тоже должны отвечать новому предписанию. Компания LIQUI MOLY успешно создала такие смазочные материалы и предлагает их под наименованием «Тор Тес 4xxx». Такие концерны как, например, Daimler, VW, BMW и Opel, уже предписывают новые моторные масла для своих автомобилей с дизельными двигателями, оснащенными угольным фильтром.

РАЗРЕШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Различные производители легковых автомобилей устанавливают дополнительные требования к моторным маслам. Mercedes-Benz: например, 228.1, 228.3, 228.5 и 228.51 для дизельных двигателей грузовых автомобилей, а также 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51 и 229.52 для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. VW: устаревшая норма VW 500 00 больше не действует, VW 501 01 является стандартной нормой для бензиновых двигателей, норма VW 505 00 используется для дизельных двигателей с газотурбинным наддувом, VW 505 01 – для дизельных двигателей с насос-форсунками, а VW 502 00 – для бензиновых двигателей повышенной мощности. Все вышеперечисленные нормы VW действуют при интервалах смены масла не более 15 тыс. км, а также при малой протяженности пробега с ежегодной сменой масла. Нормы VW 503 00, 506 00 и 506 01 используются для бензиновых и дизельных двигателей с насос-форсунками или без насос-форсунок, а также с повышенным интервалом смены масла начиная с года выпуска 2000 г. С мая 2001 г. для двигателей с насос-форсунками и повышенным интервалом смены масла используется норма 506 01. В настоящее время смазка, соответствующая требованиям нормы 506 01, предписывается в обязательном порядке для двигателей R5 и V10 TDI (прямой впрыск с турбонаддувом), выпущенных до июня 2006 г. Все прочие двигатели могут наполняться моторным маслом, отвечающим требованиям норм 504 00 или 507 00 (LIQUI MOLY Tor Tес 4200). Для этого масла возможны интервалы смены масла до 50 тыс. км при условии соблюдения предписаний производителя. Смена масла выполняется не позднее чем через 2 года (см. предписания производителя).

ВРЕМЯ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПОЛНОЙ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ

Столько времени требуется, пока моторное масло не достигнет последнего места смазки при холодном пуске (0 °C).



Вязкость 0W-XX



Вязкость 5W-XX



Вязкость 10W-XX



Вязкость 15W-XX

ВЯЗКОСТЬ

– это мера внутреннего трения жидкости. Она очень сильно зависит от температуры и классифицируется комитетом SAE (Society of Automotive Engineers – Общество инженеров автомобильной промышленности) комбинацией из чисел и букв (например, 5W-40). Порядковое число (например, 5W = Winter – зима) является показателем поведения при низких температурах, а порядковое число (например, 40) является показателем реологических свойств при высоких температурах (100 °C). Срок службы двигателя зависит в основном от использованного базового масла, а также от вязкости. Достигнет ли масло последнего места смазки в двигателе при низкой температуре за 2,8 секунды в случае масел 0W-XX, или за 48 секунд в случае масел 15W-XX, это является решающим критерием срока службы двигателя.

ПРИСАДКИ

Присадки представляют собой химически активные вещества. Они добавляются в масла для улучшения их характеристик и придания им новых свойств. Антиокислители, например, повышают стойкость масла к старению, износозащитные присадки защищают двигатель от повышенного износа, моющие присадки придают маслу очищающие свойства. В зависимости от области применения и свойств, предъявляемых к нагрузке, в масла добавляются различные присадки в разных количествах. На профессиональном языке говорят: масло подвергается легированию. В современных маслах доля присадок составляет от 15 до 30 %.

МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

Традиционные моторные масла производятся из минеральных масел. Эти масла, однако, ограничены в своих возможностях к всё возрастающим

требованиям по отношению к удлинению интервалов смены масла, к увеличению мощности двигателей и к антифрикционным свойствам масел. Типовые значения вязкости для минеральных масел – это 10W-40, 15W-40 или 20W-50.

ГИДРОКРЕКИНГОВЫЕ (НС) МОТОРНЫЕ МАСЛА

Гидрокрекинговые масла – это минеральные базовые масла, которые подвергаются сложной технологической обработке. Они содержат небольшое количество синтетических компонентов. Типичное для них значение вязкости – SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 5W-40 или 10W-40.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

Полусинтетические моторные масла – это минеральные масла с добавкой синтетических компонентов. Эти компоненты улучшают свойства масел при холодном старте двигателя, поддерживают мотор в чистоте и обеспечивают хорошую защиту от износа. Типовое значение вязкости для полусинтетических масел – это 5W-40, 10W-40.

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

Синтетические базовые масла служат основой для производства моторных масел с существенно улучшенными свойствами. Синтетические моторные масла пригодны как для бензиновых, так и для дизельных двигателей, обеспечивают оптимальную защиту от износа, хорошую смазку при холодном старте, снижают трение в двигателе и поддерживают его в чистоте. Они отвечают самым высоким стандартам качества по API, ACEA и по допускам автомобильных фирм. Типовые значения вязкости для синтетических масел – это 0W-30, 0W-40 и 5W-40.

ДИЗЕЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

В настоящее время самые высокие требования для дизельных и турбодизельных двигателей легковых автомобилей предъявляет спецификация B3 и B4 по ACEA и фирменный допуск VW 505.00 концерна Volkswagen. Эти масла пригодны для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без него. Только лишь самые высококачественные масла, такие как LIQUI MOLY Diesel High Tech 5W-40 удовлетворяют всем этим требованиям.

МАСЛА «ЛЁГКОГО ХОДА» (LEICHTLAUF)

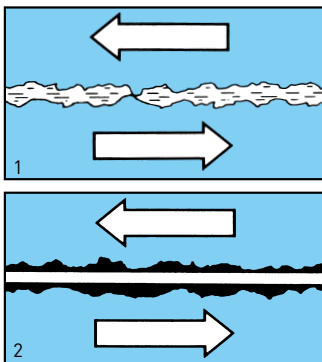
Эти масла имеют низкую вязкость при низких температурах и отличаются повышенной термоокислительной стабильностью. Масляный насос работает в оптимальном режиме, обеспечивая прокачивание масла по каналам при низких температурах. Благодаря своим вязкостно-температурным характеристикам и современным высокотехнологичным присадкам способствуют уменьшению расхода топлива. Типичные значения вязкости: SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 0W-40, 5W-40, 5W-30 и 10W-40.

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

В нашем умеренном климате всесезонные моторные масла могут быть использованы круглый год. Зимой они не слишком загустевают, а летом, при высокой температуре двигателя, не слишком разжижаются, например: 0W-20, 0W-30, 0W-40, 5W-40, 5W-30, 10W-40, 15W-40 и 20W-50.

МОЛИБДЕНОВАЯ ПРИСАДКА MoS₂

MoS₂ (дисульфид молибдена) образует на трущихся и скользящих поверхностях двигателя прочную плёнку, выдерживающую высокие нагрузки. За счёт этого снижается трение в двигателе, уменьшается его износ и уменьшается вероятность отказа мотора. Научные исследования показали: при использовании MoS₂ расход масла и топлива понижается, а износ уменьшается более чем на 50%. LIQUI MOLY предлагает MoS₂ – как присадку, которая добавляется в моторное масло, или как уже готовое MoS₂-моторное масло.



Несмотря на все усилия сделать поверхность металлических деталей более гладкой, она остаётся с микроскопическими неровностями (рис. 1). Эти неровности сглаживаются за счёт образования плёнки из MoS₂ (рис. 2). Благодаря такому „улучшению качества“ поверхности снижается коэффициент трения и износ двигателя.

Объяснение



НАШ ВКЛАД В ЗАЩИТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Масла фирмы LIQUI MOLY снижают потребление топлива и масла (согласно испытанию API-Sequence VI). Из-за уменьшения потребления топлива меньшее количество CO₂ попадает в окружающую среду. Удлинение интервалов смены масла уменьшает, в свою очередь, количество отработанного масла.

Наши канистры состоят из полиэтилена и поэтому могут быть полностью переработаны.





**MOTOR OILS
& ADDITIVES**
Made in Germany

Visit our Fanshop
teamshop.liqui-moly.com



LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Strasse 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support:
Phone: +49 731 1420-871
E-mail: support@liqui-moly.com

Не несем ответственность за
опечатки.
Сохраняем за собой право
на внесение технических
изменений.

Please see the
online oil guide
for more details.



Free of charge! The LIQUI MOLY app

liqui-moly.to/AppStore
liqui-moly.to/PlayStore



С наилучшими пожеланиями:



4 100420 056505

56502210